

Shell Eco-Marathon 2006

Au retour de cette extraordinaire aventure humaine, technique et sportive que représente, à chaque fois, une participation à l'Eco-Marathon Shell, nous souhaitons vous en présenter ici un bref bilan.

En premier lieu - et tout naturellement - nous souhaitons remercier tous ceux, qui de près ou de loin, ont soutenu et ont œuvré à ce projet. Ce n'est que grâce à la collaboration et à l'engagement personnel, sans réserve, de toutes et tous que nous avons pu participer à Nogaro cette année encore, et cela avec un succès des plus probant : BioMobile réunit et fédère, et c'est en soi un résultat remarquable !

En second lieu, il convient de souligner que, comparativement à la plupart de nos concurrents, la conception et la réalisation de notre voiture sont très récentes (de l'ordre d'une année).

En particulier, l'utilisation de la bio-essence pour l'alimentation d'un moteur du commerce signifie que notre véhicule s'aventure sur des voies jusqu'alors inexplorées et difficiles : s'il est indéniable que ce carburant est unique et certainement perfectible, il n'en demeure pas moins que l'excellent moteur de série utilisé n'a pas pour vocation, pour l'instant, d'être le plus performant à ce niveau de la compétition.

En dépit des limitations "transitoires" évoquées ci-dessus, les principaux résultats de cette édition 2006 du projet BioMobile sont les suivants :

- BioMobile est classée dans le Top-Ten des voitures du point de vue de sa légèreté
- BioMobile a été très remarquée, aussi bien du point de vue design que du point de vue technique
- BioMobile a fait preuve d'un bon comportement, même lors des conditions météorologiques particulièrement difficiles que nous avons subies (rafales de vent)
- BioMobile a fait preuve d'une totale fiabilité (tous les essais ont été réussis) et n'a jamais été handicapée par des problèmes techniques : en effet, lors de la compétition proprement dite, EIG a été l'une des rares équipes à réussir et valider deux runs consécutifs au cours de la première matinée de la compétition!

Il faut aussi relever que cette édition 2006 de la compétition Eco-Marathon Shell nous a permis d'identifier les limites actuelles de l'ensemble moteur-bio-essence. A l'avenir, nos efforts devront se concentrer dans ce domaine.

Quant aux classements obtenus, il est clair qu'avec l'option résolument innovatrice et écologique que nous avons choisie, nous ne pouvons prétendre aux premières places du classement "kilométrique".

Il n'empêche que Biomobile est parvenue à parcourir l'équivalent de 630 km avec un litre de carburant bio-essence de toute nouvelle génération !

Mentionnons encore que, sur plus de 250 équipes inscrites, seules 147 voitures ont été classées : ce chiffre, parmi d'autres, permet de mesurer la difficulté de cette impitoyable compétition.

Au classement général, précisons que notre véhicule figure au 63ème rang, en ajoutant que le rang ne constituait pas un objectif primordial, cette année, pour BioMobile.ch

Quant au classement particulier, ce qui nous intéresse bien davantage, il faut noter qu'une dizaine de voitures ont été inscrites dans la catégorie énergie alternative.

Certes, nous aurions pu souhaiter voir Biomobile se classer parmi celles-ci. Mais il faut souligner que la quasi-totalité de ces voitures a été éliminée, soit au niveau du contrôle technique, soit par suite d'un ennui mécanique survenu pendant la course.

Finalement, la direction de course a classé "notre" Biomobile dans la catégorie bio-essence.

BioMobile.ch étant l'unique représentante de cette catégorie, nous figurons donc au premier rang de cette mini-catégorie. Dommage, nous aurions préféré être confrontés à quelques concurrents !

L'équipe Biomobile.ch