

## Shell Eco-Marathon 2008

Nous sommes rentrés de Nogaro au milieu de la nuit.. Une nouvelle grande et belle page du projet BioMobile est tournée, même si, cette année, nous n'avons pas atteint les résultats escomptés.

En effet, le temps exécrable qui a régné pendant les jours de course a envoyé beaucoup de voiture au tapis et, malheureusement, BioMobile a fait partie du lot.

Après avoir passé le contrôle technique (de plus en plus sévère) sans encombre, BioMobile a profité de l'ouverture du circuit pour les essais. Ainsi, pendant la journée de jeudi, elle a parcouru près de 100 Km sans l'ombre d'un problème, démontrant une fois de plus sa fiabilité et confirmant sa renommée "d'horloge sur roues". Au passage, nous avons égalé notre performance de l'an passé en parcourant, sous le soleil..., l'équivalent de près de 830 km avec un litre de Bio-essence.

Le temps s'est malheureusement fortement dégradé dans la soirée. Le vendredi, jour d'ouverture de la compétition, le ciel nous tombait sur la tête. Les organisateurs ont, dans un premier temps, annulé le départ. En cours de matinée, la pluie cessant, ils ont décidé l'ouverture d'une fenêtre de 2 heures pour permettre à certains de s'élancer. Comme nous faisions le "pied de grue" sur la pit lane depuis huit heures pour profiter de la première opportunité, nous nous sommes élancés à ce moment.

C'est là que les qualités de BioMobile (à savoir son extrême légèreté - moins de trente kilos en ordre de marche -, sa voie à la limite du règlement - 51 cm -, sa motricité, ses pneus sans profils pour diminuer le frottement, etc.) se sont révélées autant de "défauts" sous la pluie. Lors d'un virage particulièrement serré, BioMobile est partie en tête-à-queue, puis s'est couchée sur le côté. Sans aucun mal pour notre valeureux pilote, mais causant passablement de dégâts à la voiture.

Le reste de la compétition a été marqué par de la pluie, des manches annulées, quelques éclaircies dans lesquelles tous les concurrents se précipitaient. Bref, malgré des efforts constants de notre équipe voiture, la pluie et l'accumulation de pépins ne nous ont pas permis de terminer complètement les 7 tours consécutifs exigés par le règlement.

Donc, sur le plan de la performance, nous restons sur notre faim.

Par contre, du fait de son carburant, de sa ligne, de sa technicité et, il faut le souligner, l'emplacement que les organisateurs nous avaient réservé à l'entrée des paddocks, BioMobile a fait un tabac médiatique et promotionnel. Les télévisions ont défilé dans le paddock, les journalistes, les responsables de l'organisation, le public... A ce sujet, il faut savoir que la compétition va, dorénavant, migrer dans les différents pays européens. Ainsi, en 2009, l'Eco-Marathon se tiendra en Allemagne, organisé, comme par le passé, conjointement par Shell et Michelin. Or, tant les responsables marketing de Shell Allemagne que ceux de Michelin Allemagne sont venus nous demander de nous rendre en Allemagne pour la prochaine compétition... pas de doute, le Bio ... et BioMobile sont à la mode !

Ce succès nous le devons à une super-équipe, archi motivée, qui n'a jamais ménagé ses efforts, son temps, son engagement. Je ne peux pas citer tout le monde, mais je pense notamment à nos pilotes qui se retrouvent régulièrement au front, à l'équipe voiture qui passe plus souvent ses nuits aux pieds, pardon, aux roues de BioMobile que dans un lit douillet, aux suiveurs, véritables anges gardiens de nos pilotes, à tous les ingénieurs et constructeurs qui sont à la base d'un produit technique qui fait l'admiration de tous (y compris des experts de la commission technique de la compétition), à nos informaticiens qui nous permettent, par le relevé très précis des paramètres de course, d'optimiser nos tactiques et de repérer d'éventuelles défaillances, à nos sponsors sans qui le projet ne pourrait exister; bref, nous le devons à tous ceux qui de près ou de loin apportent leur soutien à ce projet.

Au nom de BioMobile, de la mobilité durable et de ce qui les accompagnent, je tiens à les remercier sincèrement. Je suis persuadé que BioMobile apporte et apportera sa brique dans l'édification de la mobilité de demain.

Genève, 26 mai 2008

Michel PERRAUDIN  
Responsable du projet BioMobile